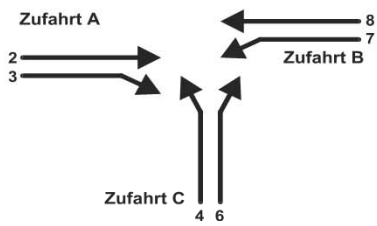


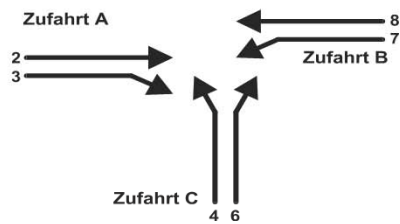
## Eingabewerte Einmündung



**Knotenpunkt:** Estenfelder Straße / Straße C  
**Verkehrsdaten:** Datum: DTV 2010 Nr. 61259708 DTV<sub>ges</sub>=6656Kfz/24h  
 Uhrzeit: Ansatz 12% für Spitzenstunde  
**Lage:** immerorts  
**Verkehrsregelung:** Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten  
**Knotenverkehrsstärke:** 2198 Fz/h

Verkehrsstärken						
Strom	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz	Fz allgemein
	q <sub>Rad</sub> [Fz/h]	q <sub>Krad</sub> [Fz/h]	q <sub>Pkw</sub> [Fz/h]	q <sub>Lkw</sub> [Fz/h]	q <sub>Lz</sub> [Fz/h]	q <sub>Fz</sub> [Fz/h]
2	0	0	399	0	0	-
3	0	0	37	0	0	-
4	0	0	37	0	0	-
6	0	0	37	0	0	-
7	0	0	37	0	0	-
8	0	0	399	0	0	-

## Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



**Knotenpunkt:** Estenfelder Straße / Straße C

**Verkehrsdaten:** Datum: DTV 2010 Nr. 61259708 DTV<sub>ges</sub>=6656Kfz/24h  
Uhrzeit: Ansatz 12% für Spitzenstunde

**Lage:** immerorts

**Verkehrsregelung:** Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten

**Knotenverkehrsstärke:** 2198 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität $G_i$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad $g_i$ [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe  QSV
2 (1)	399	0	1800	1800	0,22	1,000	0,0	A
3 (1)	37	0	1800	1800	0,02	1,000	0,0	A
4 (3)	37	854	311	228	0,16	-	18,8	B
6 (2)	37	418	567	567	0,07	-	6,8	A
7 (2)	37	436	833	833	0,04	0,734	4,5	A
8 (1)	399	0	1800	1800	0,22	1,000	0,0	A

Qualität der Einzel- und Mischströme								
Strom	Verkehrsstärke $q_{PE}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C$ [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad $g$ [-]	Kapazitätsreserve $R$ [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe  QSV	Stauraumbemessung	
							S [%]	$N_s$ [Pkw-E]
2 + 3	436	1800	0,24	1364	0,0	A		
4 + 6	74	423	0,17	349	10,3	B		
7 + 8	436	1639	0,27	1203	3,0	A		